



■北陸自動車道 砺波IC～小杉IC間 美女野跨道橋及び美女野水路橋
(管理者：富山県及び富山県高岡市)

熊本地震における橋梁の被災状況を踏まえ、お客さまに安心して高速道路をご利用いただけるように橋梁の耐震補強を行っています。これにより、震災時に、避難路や救助・救急・医療・消火活動及び緊急物資の輸送路としての機能を確保します。

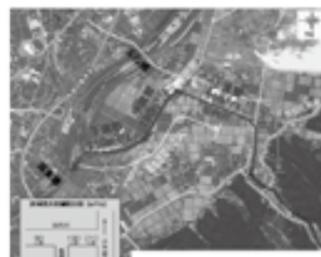
【撮影日2018年11月29日】

視点

- 2 高速道路における生産性向上への取り組み
■東日本高速道路(株) 新潟支社 道路事業部長 樽井 敏治

地域の動き

- 3 小矢部川左岸流域の治水安全度向上を目指して
小矢部川水系谷内川における河川改修事業について
■富山県高岡土木センター



事業平面図▶P.3



MCアスファルトフィニッシャの採用
▶P.5

技術レポート

- 5 国道8号 白根バイパス 6-1工区舗装その2工事
ICT舗装の取り組みについて
■(株)加賀田組 新潟支店 阿部 悟



- 7 高速道路のリニューアルプロジェクト
北陸自動車道 高瀬橋(上り線)の床版取替工事における交通運用について
■東日本高速道路(株) 新潟支社 長岡管理事務所



ロードジッパーシステム
(3期施工時)▶P.7

- 9 i-Construction大賞(国土交通大臣賞)受賞
一般国道253号(三和安塚道路)
本郷サーチャージ盛土(その2)工事について
■田中産業(株)



層毎の高さ設置状況
(CAT320D MG仕様)▶P.9

- 13 ICTを活用した建設機械管理システム
「KenkiNavi」の紹介 NETIS KT-170117-A
■東急建設(株)



センサ取付状況▶P.13

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 17 平成31年度 積算基準等の改定概要について
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



UAVの操作講習会



女性社員と現場パトロール

▶P.19

職場紹介

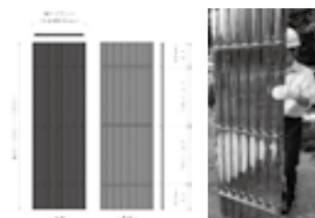
- 19 全社一丸のサポート体制で
“顧客満足度No.1企業”を目指します。
■(株)新潟藤田組



川北 昌宏さん▶P.21

先輩なう!

- 21 自分の仕事に誇りを持ち、全力で仕事に取り組もう!
■石川県土木部港湾課 川北 昌宏さん



ステンレス製パネル材▶P.22

新技術情報

- 22 ■Made in 新潟 新技術普及・活用制度
- ・既設鋼矢板護岸の高耐久部分補修工法(CABA工法)
【登録番号:30D1001】 近藤興助工業(株)
 - ・鉄筋挿入工(ロックボルト工)の頭部定着材(ネイブルシステム)
【登録番号:30D1002】 三條金属(株)



新技術「ネイブルシステム」



新規部材「ネイブルベース」

▶P.22



「i-Construction(アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction(アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にご覧いただき、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp